



Manual do Proprietário

BOMBA EXTRATORA DE ÓLEO

Modelo SO-004



POR FAVOR, LEIA ESTAS INSTRUÇÕES COM ATENÇÃO E GUARDE-AS PARA USO FUTURO.

Ocasionalmente, após a impressão deste manual, nossos fabricantes podem fazer alterações e/ou modificações nos produtos que não estarão refletidas neste documento. Embora nos esforcemos para fornecer informações completas e precisas, é possível que, em alguns casos, o produto apresente pequenas diferenças em relação às especificações impressas. As ilustrações são apenas para referência. O produto real pode variar. A Arafort não se responsabiliza por erros tipográficos.

ESPECIFICAÇÕES

Motor: 12V D.C.
Consumo de Energia: Aproximadamente 5A
Nível de Ruído: 70 dB(A)
Vibração: <2.5m/s²

Vazão Máxima:
Diesel: Aproximadamente 4,2 litros por minuto
Óleo de Motor (100-125°F): Aproximadamente 3 litros por minuto

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

▲ ATENÇÃO! LEIA, COMPREENDA E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS ANTES DE OPERAR ESTA FERRAMENTA. O NÃO CUMPRIMENTO PODE RESULTAR EM FERIMENTOS E/OU DANOS À PROPRIEDADE E ANULARÁ A GARANTIA.

A bomba extratora de óleo é um equipamento ideal para trocas de óleo rápidas e limpas. Ele funciona conectando os grampos à bateria do carro de 12V, extraindo o óleo do motor através do tubo da vareta de medição. Utilize o extrator exclusivamente para óleo de motor, diesel ou óleo de aquecimento.

O extrator NÃO é adequado para remover:

Água (não lubrifica a bomba)

Óleo de câmbio (muito viscoso)

Líquidos inflamáveis (gasolina, álcool, etc.)

▲ Perigo de explosão!

Não nos responsabilizamos pela segurança do equipamento caso seja utilizado para finalidades diferentes das mencionadas neste manual. Não há cobertura de garantia para danos decorrentes de erros operacionais ou manutenção inadequada.

Siga atentamente as seguintes instruções de segurança para evitar danos ambientais ou acidentes:

- **Instale a bomba extratora de óleo de maneira segura.**
- **Fixe corretamente a mangueira de drenagem.**
- **Proteja os cabos de alimentação contra calor e bordas afiadas.**
- **Certifique-se de que a bomba está corretamente conectada à bateria do carro antes de iniciar (positivo com positivo e negativo com negativo).**
- **Não bombeie água (pois não lubrifica a bomba).**
- **Somente bombeie óleo de motor morno (entre 40°C e 50°C). Não remova o óleo com o motor ligado.**
- **Colete o óleo usado em recipientes apropriados e descarte-o corretamente em postos de coleta, postos de combustível ou fornecedores de óleo.**
- **Após o uso, limpe a bomba e seus acessórios.**

DESCRIÇÃO TÉCNICA

O extrator de óleo é uma bomba de palhetas com lâminas de latão, acionada por um motor de 12V D.C. através de uma engrenagem de redução. A alimentação deve ser feita através da bateria de um veículo 12V. As conexões da bomba são projetadas para mangueiras com diâmetro interno de 10mm.

O diâmetro externo da sonda de sucção é de 6mm. Assim, a bomba só pode ser utilizada para troca de óleo caso o diâmetro interno do tubo da vareta de óleo seja maior que 6mm. O extrator é adequado para bombear óleo de motor, diesel e óleo de aquecimento.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

1. Antes de trocar o óleo do motor, aqueça-o até atingir uma temperatura entre 40°C e 50°C. Se o óleo estiver muito frio, a viscosidade reduzirá o fluxo. Se estiver muito quente, pode danificar as vedações da bomba.
2. Desligue o motor quando a temperatura ideal for alcançada.
3. Conecte a mangueira com a sonda de sucção à entrada da bomba e a mangueira de drenagem à saída da bomba. Utilize abraçadeiras para evitar vazamentos.
4. Desenrole e endireite completamente a sonda de sucção antes de inseri-la no tubo da vareta de óleo do motor. Caso contrário, a bomba poderá não puxar a quantidade suficiente de óleo.
5. Insira a sonda suavemente até alcançar a parte mais baixa do cárter de óleo.
6. Utilize um recipiente adequado para coletar o óleo usado e posicione a mangueira de drenagem dentro desse recipiente.
7. Conecte a bomba extratora de óleo à bateria do carro (grampo vermelho no polo positivo e grampo preto no polo negativo).
8. Ligue a bomba e comece a extrair o óleo do motor.
9. Assim que não houver mais óleo sendo extraído, desligue imediatamente a bomba. Não a deixe funcionando sem óleo.
10. Reabasteça o motor com óleo novo conforme as instruções do fabricante do veículo e verifique o nível com a vareta de óleo.
11. Após o uso, limpe a bomba bombeando um pouco de óleo novo através dela.
12. Remova as mangueiras, conecte as extremidades para evitar vazamentos e armazene a unidade em um local protegido contra poeira.

▲ AVISO IMPORTANTE

O tempo de funcionamento contínuo do extrator de óleo não deve exceder 30 minutos. Após esse período, desligue a bomba e aguarde o resfriamento antes de reutilizá-la.